

UPUTE ZA UPORABU



CTB-W Keypad Modula



Poštovani, naš proizvod ima slijedeće karakteristike:



Proizvedeno u Njemačkoj

Mi ulažemo u budućnost i razvoj. Svakodnevno radimo na poboljšanju kvalitete naših proizvoda o čemu svjedoči naš DEKRA Certifikat ISO9001



Tastatura

Tastatura s više razina podešavanja omogućava Vam postavke uređaja prema Vašim željama i navikama vožnje. Pomoću nje najlakše ćete postići ćete željene postavke.



Plug & Drive

Brza i lagana Plug & Drive instalacija upravljačkog modula zajedno s originalnim auto FCI kablovima za uređaje BOSCH, DENSO, SIEMENS, DELPHI, bez potrebe za tehničkim predznanjem.



Zadovoljstvo u vožnji

S našim tuning setom dobivate povećanje snage i okretnog momenta za više zadovoljstva u vožnji!



Veći okretni moment

Povećanje okretnog momenta do 30% uz značajno poboljšanje ubrzanja vozila.



Više snage

Povećanje snage do 30% uz bolje ubrzanje vozila.



Ušteda u potrošnji goriva

Ovim Tuning setom možete ostvariti uštedu u potrošnji goriva do 10% ovisno o konfiguraciji upravljačkog modula.



OPĆE NAPOMENE KOD UGRADNJE:

Da biste ostvarili sve gore navedene prednosti molimo Vas da pročitate ove upute prije početka instalacije tuning seta na Vaše vozilo.

Molimo pročitate ove upute do kraja i budite sigurni da ste razumjeli sve korake potrebne za instalaciju seta u Vaše vozilo.

Samo ukoliko se budete doslovno pridržavali uputa moći ćete ispravno i bez napora instalirati Tuning set i uživati u svim prednostima našeg sustava.

Molimo slijedite slijedeće korake:



1) Otvorite poklopac motora. Isključite motor vozila i izvadite ključ iz brave. Zaključajte sva vrata i ne pokušavajte ih otvoriti za vrijeme instalacije.



2) Pričekajte 5 minuta da svi elektro uređaji izgube napon.



3) Postavite opremu u motorni prostor u suhim uvjetima. U slučaju da želite prati motor uklonite svu postavljenu opremu prije pranja.



4) Visoke temperature iz različitih izvora topline u motornom prostoru mogu značajno skratiti životni vijek elektroničkih komponenti. Stoga Vas molimo da upravljački modul postavite dalje od izvora topline u motornom prostoru.



5) Da biste sačuvali Vaš Tuning sustav funkcionalnim molimo Vas da ne radite nikakve izmjene na upravljačkom modulu i priloženom kablu. Također koristite isporučene kablovske vezice da biste pričvrstili kabel dalje od okretnih i vrućih dijelova motora radi izbjegavanja oštećenja kabla.

U slučaju kvara na opremi nastaloj radi ne pridržavanja ovih općih uputa gubi se jamstvo na proizvod.



UPUTE ZA KORIŠTENJE I PODEŠAVANJE CTB-W KEYPAD MODULA

Da biste izbjegli oštećenja na elektroničkim komponentama vozila budite sigurni da ste instalirali upravljački modul na **vodonepropusnom mjestu bez vibracija i što je moguće dalje od izvora topline**. Upravljački modul bi trebao biti postavljen u motornom prostoru.

Molimo ne otvarajte upravljački modul te ne produžavajte i/ili ne skraćujte kablove.

PRIKAZ:

Upravljački modul CTB-W Keypad ima slijedeće karakteristike:

FCI konektor za spajanje konektora kabla s upravljačkim modulom.



Tastatura s 3 tastera i 4 LED signalnih lampica

Napomena: Tastatura je aktivna samo određeno vrijeme (90 sekundi) nakon pokretanja motora. Nakon tog vremena ulazi u fazu neaktivnosti, te više nećete biti u mogućnosti raditi bilo kakve promjene preko tastature. Da biste mogli raditi bilo kakve promjene morate zaustaviti motor, te ga ponovo pokrenuti.



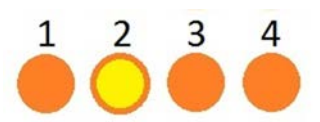
Upravljački modul je tvornički opremljen slijedećim programima:

- 1) POWER – Omogućava najviše performanse vezano za snagu i okretni moment.
- 2) SPORT – Program optimiziran za sportsku vožnju s nešto manje snage i momenta.
- 3) ECONOMY – Podešen za uštedu goriva zahvaljujući povećanom okretnom momentu.
- 4) SERIAL – Postavlja motor na tvorničke postavke, kao da Tuning set nije ni instaliran.

Prva 3 navedena programa mogu nadalje biti fino ugođena za 3 koraka na više i 3 koraka na niže.

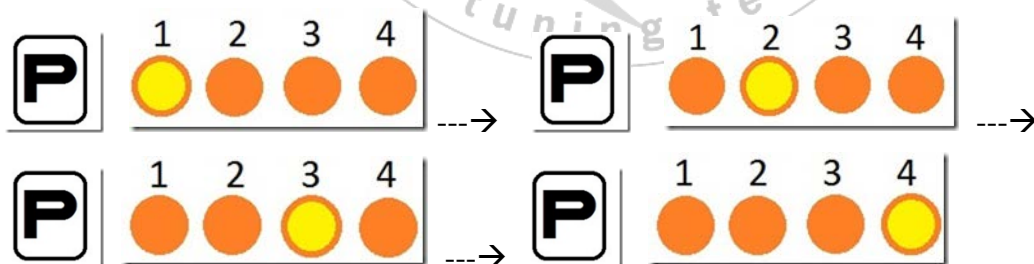
Standardno se upravljački uređaj isporučuje podešen na program broj 2 – SPORT.

Kada ste postavili upravljački uređaj u vozilo i pokrenuli motor možete birati između programa. Pritiskom na P-taster, LED svjetlo će zasvijetliti označavajući aktivni program. Na početku će to biti LED broj 2. Ukoliko ništa ne radite više s tasterom, nakon 5 sekundi će sva 4 LED svjetla početi treptati po uzorku trčućeg svjetla i program će biti spremljen. Crtež prikazuje izgled svjetla na početku ciklusa:

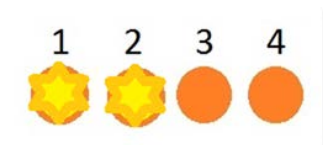


Crtež LED-ova na početku. Takva svjetlosna obavijest se pojavljuje na svakom početku rada i označava da je tastatura aktivna. Nakon što se program spremi ista signalizacija će se pojaviti nakon pritiska na P-taster, bez obzira koji je program aktivan. Da biste vidjeli koji je program aktivan morate pritisnuti P-taster još jednom.

Ukoliko pritisnete P-taster ponovo u periodu kraćem od 5 sekundi, LED broj 3 će zasvijetliti, te ako više ništa ne radite s tasterima u preiodu dužem od 5 sekundi, sva 4 LED-a će početi treptati, te će program broj 3 biti izabran za aktivni program. Ukoliko nastavite dalje pritiskati P-taster, možete prolaziti kroz sva 4 postavljena programa u upravljačkom uređaju. Kada ste zadovoljni izborom programa ne dirajte više P-taster slijedećih 5 sekundi, a izabrani program će se automatski aktivirati nakon treperenja LED svjetla. Izbor glavnog programa predstavljen je crtežima:



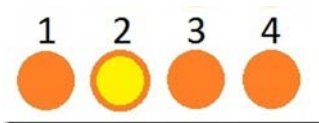
Na opisanom crtežu izabran je program broj 4 – SERIAL, te da biste ga aktivirali pričekajte 5 sekundi da sve 4 Led lampice prestanu treptati.



Na ovaj način Vaš izabrani program je spremljen i aktiviran, te će ostati aktivan i nakon slijedećeg pokretanja motora ili odspajanja od kabela.



Kako je već rečeno neovisno o programu koji je trenutno aktivan, LED 2 će svijetliti nakon pokretanja motora ili nakon isteka vremena aktivnosti tastature. To izgleda ovako:

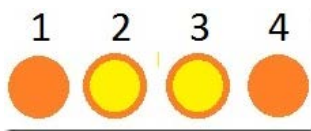


Da biste utvrdili koji je program aktivan morate još jednom pritisnuti P-taster, te će se aktini program moći odrediti pomoću odgovarajućeg svjetla.

Da biste mogli fino ugoditi aktivni program koristite +/- tastere na tastaturi. Tvornički je glavni program postavljen u sredini svojih vrijednosti, a Vi ga možete pomjerati za 3 koraka na više ili na niže. Tastatura u tom slučaju mora biti aktivna (podešavanje se može pokrenuti unutar 90 sekundi od pokretanja motora), te ukoliko želite povećavati snagu pritisnite + taster:



Nakon toga dobit ćete slijedeću kombinaciju LED-ova (označava srednju vrijednost programa):



Daljnijim pritiskom na + taster LED 4 će zasvijetliti. Označava povećanje snage za jedan nivo viši od postavljenog. Ukoliko želite smanjiti trenutni program pritisnite taster – te će se LED lampice kretati unazad. Fino podešavanje označava se LED svjetlima tako da se one kreću od ruba prema sredini, npr za povećanje snage za jedan korak prvo svijetli LED 4, za dva svijetle LED 4 i LED3, za maksimalno povećanje (korak 3) svijetle LED 4, LED 3 i LED 2

Ukoliko želite smanjiti snagu s tvorničke postavke (srednja vrijednost aktivnog programa) pritisnite minus (–) taster. U tom će slučaju smanjenje osnovnog programa za jedan korak označavati LED 1, za dva koraka LED 1 i LED 2, a za najveće moguće smanjenje svijetlit će LED 1, 2 i 3. U slučaju da je fino podešavanje već provedeno tako da je npr. Snaga povećana za 2 koraka, prvo će se smanjenjem aktivirati LED 4, a zatim LED 2 i LED 3 (označava srednju vrijednost aktivnog programa). Kada ste zadovoljni podešavanjem ne mijenjajte ništa na tastaturi te će se nakon 5 sekundi postavljeni program aktivirati (označava ga treptanje svih LED lampica).

UPOZORENJE: Upravljački modul NE SMIJE SE ODSPAJATI za vrijeme rada motora.

Ukoliko želite ukloniti svoj Tuning set molimo Vas da se držite iste procedure kao i kod instalacije. Trebate prvo otvoriti poklopac motornog prostora, izvaditi ključ iz brave i zaključati vrata. Nakon 5 minuta možete početi s postupkom skidanja Tuning seta.

Ukoliko ne želite skidati kablove nakon što ste skinuli upravljački modul, možete na njegovo mjesto staviti kratkospojnik koji se isporučuje zajedno s Tuning setom.

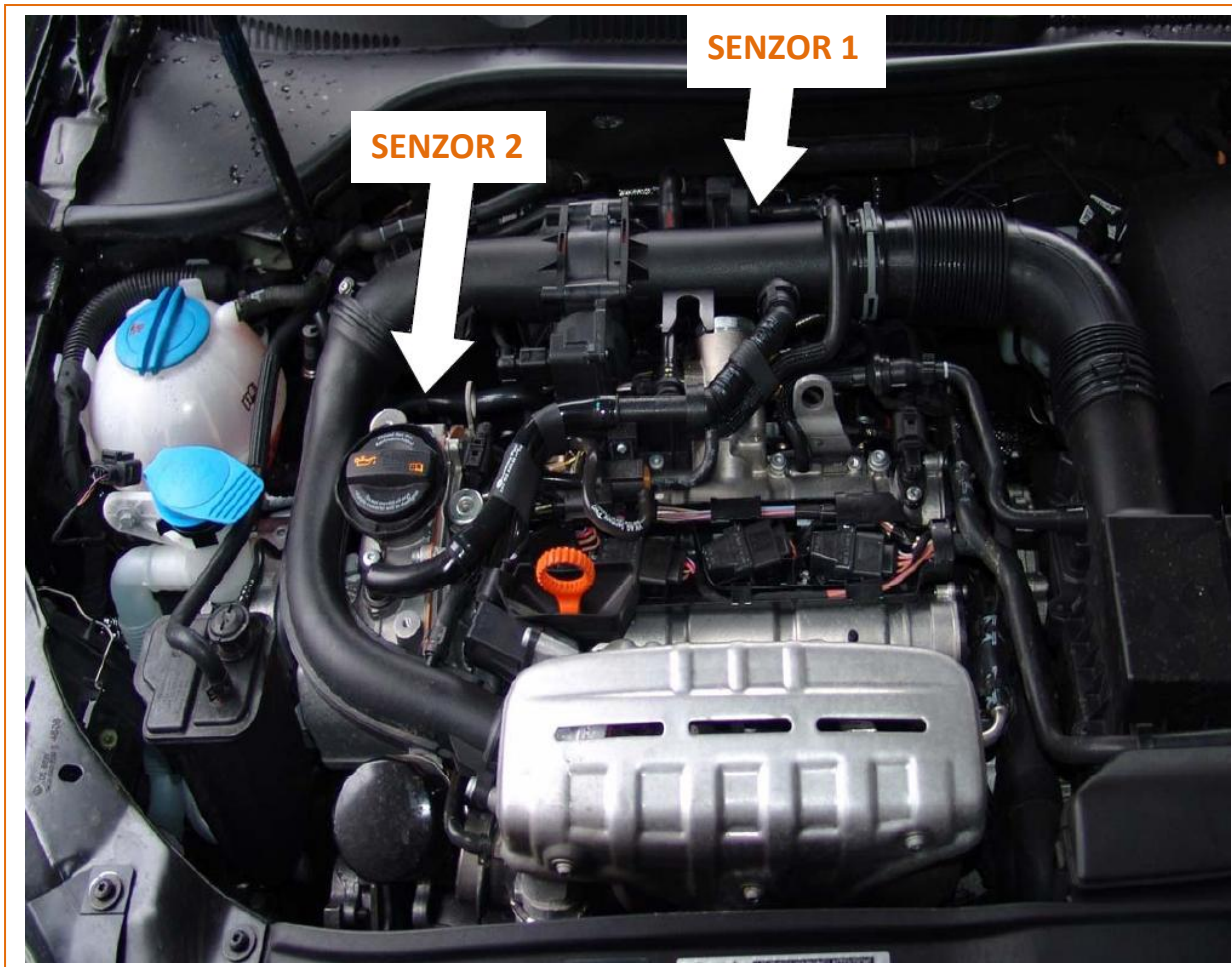


UKLANJANJE GREŠAKA:

Opis greške	Rješenje problema
Motor se ne pokreće.	<ul style="list-style-type: none">○ Provjerite sve spojeve komponenti○ Da li su svi konektori na svom mjestu?○ Da li je spojni kabel odgovarajući?○ Da li je modul ispravno spojen s kablom?
Motor bruji, ne radi glatko.	<ul style="list-style-type: none">○ Da li su svi konektori na svom mjestu?○ Da li ste mijenjali postavke na upravljačkom modulu?
Odmah po uključivanju motora pali se lampica kvara te se vozilo prebacuje na rad u nuždi.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance izborom drugog programa ili finim podešavanjem postojećeg programa.○ Kontaktirajte podršku
Uključuje se program rada u nuždi (failsafe) na visokom broju okretaja.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance izborom drugog programa ili finim podešavanjem postojećeg programa.
Vozilo ne pokazuje povećanje performanci.	<ul style="list-style-type: none">○ Povećajte performance izborom drugog programa ili finim podešavanjem postojećeg programa.
Vozilo pravi previše čađe.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance izborom drugog programa ili finim podešavanjem postojećeg programa.
Kako se mogu vratiti na originalne postavke proizvođača vozila?	<ul style="list-style-type: none">○ Koristite program 4 – SERIAL, koji ne utječe na performance motora○ Koristite kratkospojni modul isporučen u setu umjesto upravljačkog uređaja.○ Možete ukloniti cjelokupnu instalaciju uključujući i kablove isporučene u Tuning setu.



VAG 1.4 TSI/TFSI MOTOR AUDI/SEAT/ŠKODA/VW



Pozicija senzora 1

Pozicija senzora 2

