

UPUTE ZA UPORABU



CRD-W Modula



Poštovani, naš proizvod ima slijedeće karakteristike:



Proizvedeno u Njemačkoj
Mi ulažemo u budućnost i razvoj. Svakodnevo radimo na poboljšanju kvalitete naših proizvoda o čemu svjedoči naš DEKRA Certifikat ISO9001



Plug & Drive
Brza i lagana Plug & Drive instalacija upravljačkog modula zajedno s originalnim auto FCI kablovima za uređaje BOSCH, DENSO, SIEMENS, DELPHI, bez potrebe za tehničkim



Zadovoljstvo u vožnji
S našim tuning setom dobivate povećanje snage i okretnog momenta za više zadovoljstva u vožnji!



Veći okretni moment
Povećanje okretnog momenta do 30% uz značajno poboljšanje ubrzanja vozila.



Više snage
Povećanje snage do 30% uz bolje ubrzanje vozila.



Ušteda u potrošnji goriva
Ovim Tuning setom možete ostvariti uštedu u potrošnji goriva do 10% ovisno o konfiguraciji upravljačkog modula.



OPĆE NAPOMENE KOD UGRADNJE:

Da biste ostvarili sve gore navedene prednosti molimo Vas da pročitate ove upute prije početka instalacije tuning seta na Vaše vozilo.

Molimo pročitate ove upute do kraja i budite sigurni da ste razumjeli sve korake potrebne za instalaciju seta u Vaše vozilo.

Samo ukoliko se budete doslovno pridržavali uputa moći ćete ispravno i bez napora instalirati Tuning set i koristiti sve prednost našeg sustava.

Molimo slijedite slijedeće korake:



1) Otvorite poklopac motora. Isključite motor vozila i izvadite ključ iz brave. Zaključajte sva vrata i ne pokušavajte ih otvoriti za vrijeme instalacije.



2) Pričekajte 5 minuta da svi elektro uređaji izgube napon.



3) Postavite opremu u motorni prostor u suhim uvjetima. U slučaju da želite prati motor uklonite svu postavljenu opremu prije pranja.



4) Visoke temperature iz različitih izvora topline u motornom prostoru mogu značajno skratiti životni vijek elektroničkih komponenti. Stoga Vas molimo da upravljački modul postavite dalje od izvora topline u motornom prostoru.



5) Da biste sačuvali Vaš Tuning sustav funkcionalnim molimo Vas da ne radite nikakve izmjene na upravljačkom modulu i priloženom kablu. Također koristite isporučene kablovske vezice da biste pričvrstili kabel dalje od okretnih i vrućih dijelova motora radi izbjegavanja oštećenja kabla.

U slučaju kvara na opremi nastaloj radi ne pridržavanja ovih općih uputa gubi se jamstvo na proizvod.



UPUTE ZA KORIŠTENJE I PODEŠAVANJE CTB-W MODULA

Da biste izbjegli oštećenja na elektroničkim komponentama vozila budite sigurni da ste instalirali upravljački modul na **vodonepropusnom mjestu bez vibracija i što je moguće dalje od izvora topline**. Upravljački modul bi trebao biti postavljen u motornom prostoru.

Molimo ne otvarajte upravljački modul te ne produžavajte i/ili ne skraćujte kablove.

PRIKAZ:

Upravljački modul CTB-W Keypad ima slijedeće karakteristike:

FCI konektor za spajanje konektora kabla s upravljačkim modulom.



Upravljački modul je tvornički opremljen slijedećim programom:

POWER – Omogućava najviše performanse po pitanju snage i okretnog momenta.

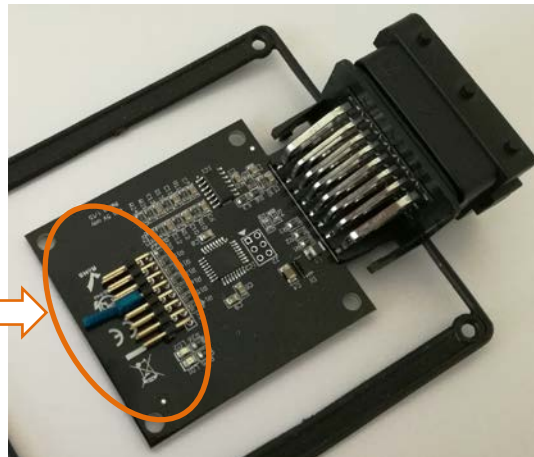
Program se može naknadno fino ugoditi u 3 koraka na više i 3 koraka na niže postavljanjem kratkospojnika (jumpera) na odgovarajuće mjesto.

Procedura postavljanja kratkospojnika je opisana na slijedećoj stranici:



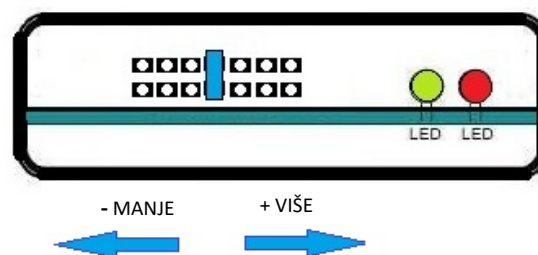
- 1) Odvijte 4 vijka s donje strane modula i skinite gornji plastični poklopac.
- 2) Uočite polje s kratkospojnikom (jumper-om) na tiskanoj pločici. Nalazi se na mjestu prikazanom na donjoj fotografiji:

Polje s kratkospojnikom na tiskanoj pločici upravljačkog modula.



- 3) Tvornički je kratkospojnik postavljen u sredinu konektorskog polja na pločici. Fino podešavanje može se uraditi na način koji je prikazan na donjem crtežu. Na primjer, pomicanjem kratkospojnika sa srednje pozicije u lijevo snaga i okretni moment motora biti će niži. Svaki slijedeći korak u lijevo od središnje pozicije dodatno će sniziti snagu i moment motora. Također vrijedi i obratno tako da će za svaki korak u desno od središnje pozicije snaga i moment biti povećani za malo više u odnosu na prethodnu poziciju.

POZICIJA KRATKOSPOJNIKA – Fino podešavanje snage



UPOZORENJE: Upravljački modul NE SMIJE SE ODSPAJATI za vrijeme rada motora.



Ukoliko želite ukloniti svoj Tuning set molimo Vas da se držite iste procedure kao i kod instalacije. Trebate prvo otvoriti poklopac motornog prostora, izvaditi ključ iz brave i zaključati vrata. Nakon 5 minuta možete početi s postupkom skidanja Tuning seta.

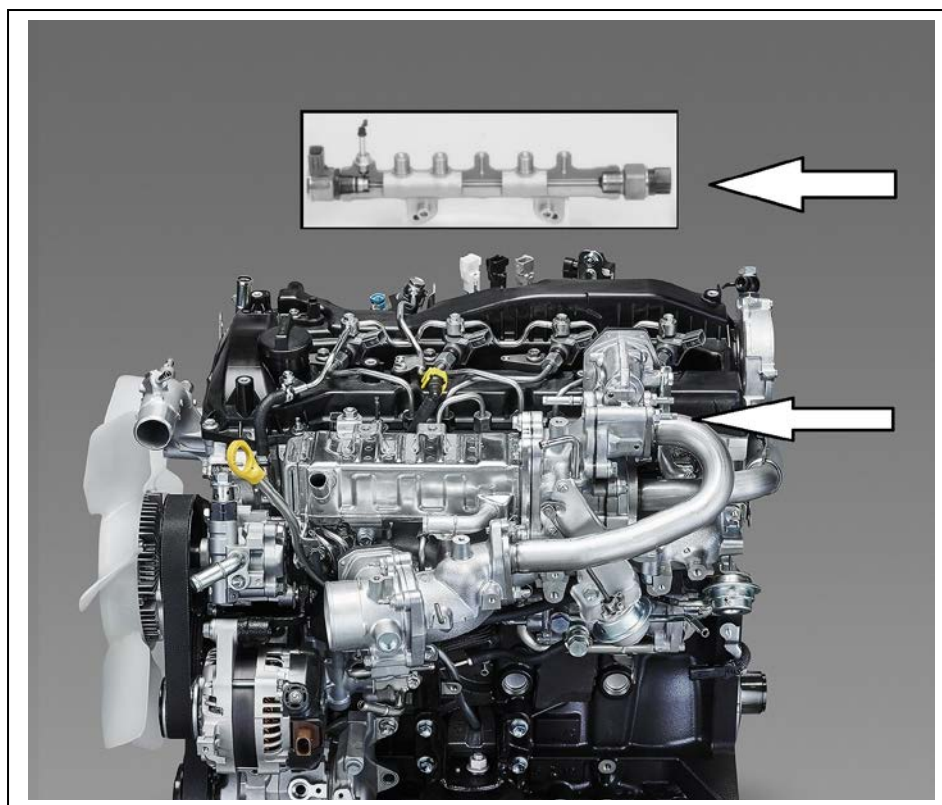
Ukoliko ne želite skidati kablove nakon što ste skinuli upravljački modul, možete na njegovo mjesto staviti kratkospojnik koji se isporučuje zajedno s Tuning setom.

UKLANJANJE GREŠAKA:

Opis greške	Rješenje problema
Motor se ne pokreće.	<ul style="list-style-type: none">○ Provjerite sve spojeve komponenti○ Da li su svi konektori na svom mjestu?○ Da li je spojni kabel odgovarajući?○ Da li je modul ispravno spojen s kablom?
Motor bruji, ne radi glatko.	<ul style="list-style-type: none">○ Da li su svi konektori na svom mjestu?○ Da li ste mijenjali postavke na upravljačkom modulu?
Odmah po uključivanju motora pali se lampica kvara te se vozilo prebacuje na rad u nuždi.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance finim podešavanjem programa.○ Kontaktirajte podršku
Uključuje se program rada u nuždi (failsafe) na visokom broju okretaja.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance finim podešavanjem programa.
Vozilo ne pokazuje povećanje performanci.	<ul style="list-style-type: none">○ Povećajte performance finim podešavanjem programa.
Vozilo pravi previše čađe.	<ul style="list-style-type: none">○ Smanjite performance finim podešavanjem programa.
Kako se mogu vratiti na originalne postavke proizvođača vozila?	<ul style="list-style-type: none">○ Koristite kratkospojni modul isporučen u setu umjesto upravljačkog uređaja.○ Možete ukloniti cjelokupnu instalaciju uključujući i kablove isporučene u Tuning setu.



Spajanje Tuning seta na Toyota Hilux izvršite na označenom mjestu:



Fotografija motora u motornom prostoru s označenim mjestom spajanja kabla:

